

# JR Passで 寝台特急に乗ろう！

## 日本里帰りの必須アイテム JR Passだからできる、こんなこと

「こまや、Japan Rail Pass (JR Pass) を知らない在米邦人はまずいないだろう。JR Passとは、JRが発行する訪日観光客のためのJR乗り放題パスである。JR Passは海外からの訪日観光客が利用できる。海外の指定旅行代理店で日本へ向けて出発する前に引換券を購入(左記料金表参照)し、日本に到着した後、JRのみにの窓口などでJR Passに交換する。パスと交換する際に使用開始日を指定し、それから連続で7日間、14日間、21日間とJRが乗り放題になる。

JR Passさえあれば水戸黄門の印籠状態でJRを自由に使えるところは素晴らしい。最近、都内は自動改札が主流で、切符の買い方も進歩している分、初めての人には分かり難くなっているところがある。しかしJR Passなら駅係員のいるところで、パスを見せるだけなので、言葉が通じなくても大丈夫だ。また、結構知られていないことで、JR Passは新幹線、在来線特急で指定席が利用できる。パス交換の際に乗る予定の特急の座席指定が全てできる。わざわざ駅に早く行って、自由席を奪い合うようなことはしなくても大丈夫だ。また、まだ日本では喫煙席車両がけっこうあり、これは嫌煙者にとってはどうしても避けたいところだが、これも事前の禁煙車指定で避けられる。どんな繁忙期(お盆やお正月)でもプラットフォーム(利用できない期間)がないのもありがたいことだ。確かにピーク時には予約がとりにくくなることはあるが、繁忙期には通常、日本で「おトク」な乗車券がなかなか見つからないこともあり、この時期の利用は間違いなく強い味方になる。はたまた、不便な点として誰もが思うのは東海道・山陽新幹線の「のぞみ」に乗れないということだ。現在、東海道新幹線のダイヤの大部分が「のぞみ」での運行になっているため、この点で戸惑う旅行者も多い。またこの「のぞみ」が利用できない点は、単に乗れない不便さのほかに、在来線乗り継ぎの時に感じることもある。新幹線から在来線特急に乗り継ぐ場合、「のぞみ」のダイヤに合わせてあるため、乗り換えまで1時間近く駅で待たされることもある。それにしても、東京⇄大阪を新幹線で往復したら元が取れる料金設定は利用者にはこの上ないものだ。日本里帰りの必須アイテムといっても過言ではない。

## JR Passで 旅情たっぷり 寝台特急の旅

■お問合せ先  
シカゴ支店  
1-800-654-4090

[www.kintetsu.com](http://www.kintetsu.com)

旅情たっぷりの鉄道を楽しむ方法としてお勧めするのは寝台特急の旅行である。実は以前、こうした寝台特急は追加料金なしのJR Passのみでの利用ができなかった。しかし、寝台特急がブルートレインでなくなったが故にJR Passで利用可能な寝台特急ができた。サンライズ出雲・瀬戸だ。この寝台特急は従来の客車を電気機関車で牽引するかわりに、新しい寝台特急専用の車両(285系)を使っている。そのためA寝台、B寝台のほか、バジェット旅行者向けに「ノビノビ座席」を新設し、JR Passのみで乗車が可能になる寝台セクションができた。

さて、この「ノビノビ座席」だが、ノビノビのネーミングから察するに、ノビノビリラックスできる座席かなにかと思いきや、イメージは2等船室の個室バージョンといったほうが分かり易い。実際、どこにも座席はない。しかし、間違ひなく飛行機の国際線ビジネスクラスという、フルフラットシート(?)で、

肩幅のピッチはファーストクラスの座席よりも広い(?)だろう。この新型フルフラットの「ノビノビ座席」はけっこう人気で、週末の利用は予約が難しいことがあるが、平日は空いている可能性も高いので、平日を中心の旅行プランを立てると良い。「ノビノビ座席」には上段席と下段席があり、上段のほうが人気があるらしい。座席にはシートが用意されているが枕はないので、何か枕の代わりになるものがあると良い。ベストなのは寝袋にキャンブ用のマットがあると快適に休める。各座席(?)は隣の人と目が合わないよう仕切りで区切られているので、最低限のプライバシーは保てるようになっていく。座席にはドリンクホルダーや読書灯などがついていく。

夜の東海道本線を疾走する寝台特急列車は現在、この「サンライズ出雲・瀬戸」しか運行されていない。通常なら新幹線で3時間足らずで走ってしまう距離を新幹線の走らない夜中、ひた



すら走る様は鉄道旅行ファンならだれしも憧れる旅だ。このほかにも日本にはすばらしい旅を演出してくれる鉄道路線がたくさんある。特に秋はいろいろなか所で、トロッコ列車やSLといった臨時列車が、日本のすばらしい紅葉風景を走り抜ける絶好のシーズンである。もちろんその多くでJR Passを効率的に利用できる。日本行き航空券とJR Passのコンビネーションは確かに不動の日本里帰りツールではあるが、里帰りツールをただの無味乾燥な「移動」の手段にするのではなく、是非夢のある「旅の手段」にしていただきたいと思うこのごろである。

JR Passに関するお問い合わせは「のり鉄」コンサルタントのいる近鉄シカゴ支店(1-800-654-4090)までどうぞ！  
(情報・記事提供) 近鉄インターナショナル 畑尻 郷さん)

単位: 日本円	グリーン車		普通車	
	大人	小人	大人	小人
7 days	37,800	18,900	28,300	14,150
14 days	61,200	30,600	45,100	22,550
21 Days	79,600	39,800	57,700	28,850

